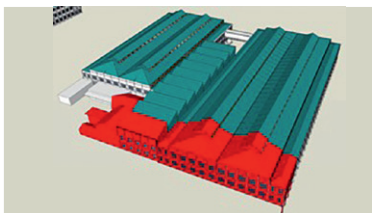


Les infos de la Ville de Seraing

SERAING : LA RÉHABILITATION DU SITE DES « ATELIERS CENTRAUX » A DÉBUTÉ



Partie des Ateliers Centraux à déconstruire pour permettre le passage du Boulevard Urbain



Le site des Ateliers Centraux et le parc de Trasenster

Un pas supplémentaire vient d'être franchi concernant un des projets phares du Master Plan sérésien. La société spécialisée dans la réhabilitation de friches industrielles et de décharges s'est attaquée depuis peu aux Ateliers Centraux. Dans le cadre de la programmation FEDER 2014-2020, SPAQuE vient tout juste d'entamer la première étape des travaux de réhabilitation du site ougréen qui permettront, à terme, le développement du futur Boulevard urbain.

SPAQ E a débuté un nouveau chantier de réhabilitation sur le territoire de la Ville de Seraing. Depuis quelques jours, les ouvriers ont entamé le nettoyage ainsi que le désamiantage du sud des bâtiments des Ateliers centraux. Une fois ces travaux terminés, à savoir dans environ un mois, la déconstruction de l'arrière des Ateliers (côté Sud donc pas côté rue Ferdinand Nicolay) et des infrastructures de transport des gaz pourront commencer. Il est à noter que les matériaux issus de la déconstruction seront envoyés en centre de traitement ou en centre de valorisation.

Cet important chantier qui devrait durer environ quatre mois sera suivi par les investigations des sols sur les terrains dégagés, en ce compris la voie de chemin de fer entre la rue de Boncelles et la rue Henri Dunant (durée des travaux : un an), ainsi que par l'assainissement des sols (durée des travaux : un an également). Une fois ces travaux terminés, soit en juin

2021, le SPW pourra mettre en œuvre la nouvelle voirie.

Pour rappel, les Ateliers Centraux d'Ougrée feront à leur tour l'objet d'une profonde rénovation et reconversion qui profitera à l'ensemble du quartier de Trasenster et au retour du dynamisme économique et social.

La première phase de mutation du site prévoit la création d'un parking de 650 places dans la halle Est, l'aménagement d'une traversée piétonne dans la halle centrale et la création d'une passerelle piétonne/cycliste vers le parc de Trasenster.



RECTIFICATION: LES PERSONNES DISPOSANT D'UN POÊLE À PELLETS NE PEUVENT PAS AUGMENTER LEURS LEVÉES ANNUELLES



Suite à plusieurs appels de citoyens, nous avons remarqué qu'une erreur s'était glissée dans une de nos récentes communications. Dans un texte relatif aux déchets, nous expliquions que le Collège poursuivait ses objectifs en matière de propreté et rappelions les bonnes choses à faire pour permettre à la population de mieux trier. Dans les conseils donnés, nous faisions référence au fait que certaines personnes pouvaient augmenter leur nombre

de levées annuelles et de kilos si elles disposaient notamment d'un chauffage à pellets ou au charbon. Cette information est erronée. En effet, seuls les citoyens disposant d'un chauffage au CHARBON peuvent faire la demande auprès des services concernés. Ceux qui ont un chauffage à pellets n'ont donc pas la possibilité d'augmenter leur nombre de levées ou de kilos. Encore toutes nos excuses pour ce désagrément.

LE DÉMANTÈLEMENT DE LA BANDE TRANSPORTEUSE SE POURSUIT

Depuis la fin du mois de décembre dernier, la bande transporteuse qui se trouve au-dessus du pont d'Ougrée est démantelée par des ouvriers de chez ArcelorMittal.

Bonne nouvelle pour les Sérésiens. Le démantèlement des gros tuyaux, qui reliaient les trois anciens sites de la rive droite (HF6 – HFB – la cokerie) et qui transportaient une série de matériel, est en train de se poursuivre. Après avoir déjà ôté une partie des grands tuyaux en 2017 et 2018, les ouvriers

de chez ArcelorMittal ont poursuivi leur travail en entamant la seconde phase du démantèlement de la bande transporteuse. Depuis fin décembre 2018, les travailleurs sont occupés à enlever cet imposant matériel qui se trouve du côté d'Ougrée, à proximité de l'ancienne mairie et de la voie rapide qui mène vers le Sart-Tilman. Ce chantier d'une grande importance pour la nouvelle image de la Ville de Seraing devrait s'étendre sur plusieurs mois et se terminer d'ici le milieu de l'année 2019.

En parallèle à ces travaux, ArcelorMittal entamera également au cours du mois de mars prochain la troisième phase du démantèlement de la bande transporteuse. Pendant que des travailleurs poursuivront leur travail à Ougrée, d'autres ouvriers se rendront à Seraing pour enlever les tuyaux qui se trouvent près de la nouvelle gare sérésienne, non loin du passage sous-voie. Un pas supplémentaire vers le renouveau visuel de la Ville de Seraing.

Les tuyaux déjà démantelés

Pour rappel, plusieurs parties de la bande transporteuse ont déjà disparu en 2017 et 2018. Ainsi, les tuyaux qui se trouvaient entre la N63 jusqu'à la rue d'Ougrée ; entre la rue Marnix et le pont du Charbonnage ; ou encore près de la rue Janson, ont déjà disparu.

