



Décembre 2021

Rejoignez-nous sur www.seraing.be ou sur facebook.com/villedeseraing

Le Pôle Habitat Energie étend ses horaires

PÔLE Habitat Énergie

Bonne nouvelle! Le Pôle Habitat Énergie de la Ville de Seraing a décidé d'étendre ses horaires depuis le **15 novembre 2021**. Les personnes qui souhaitent s'y rendre peuvent le faire à partir de cette date, en libre accès, **du lundi au vendredi, de**

8h30 à 12h00.

Au-delà de ces horaires, la prise de rendez-vous est obligatoire. Pour ce faire, il faut former le **04/330.85.11** ou le **04/330.85.13** ou envoyer une demande via l'adresse mail suivante: polehabitat@seraing.be

Pour rappel, le Pôle Habitat Energie est un projet développé par la Ville de Seraing - à l'initiative de l'Echevin du Logement, Alain Onkelinx - en collaboration avec Urbact, Eriges et AGILIS, est la concrétisation d'un des points du Plan de Cohésion Sociale et du Plan Stratégique Transversal.

Il a pour vocation d'aider et de conseiller les citoyens dans leurs démarches administratives nécessaires à la vente, la location, la rénovation ou encore l'entretien de leur immeuble.

« Il s'agit d'un service que nous souhaitons rendre aux Sérésiens. Qu'ils soient propriétaires ou bien locataires, ils pourront doréna-

vant se rendre au Pôle Habitat Energie et poser toute question qui soit de près ou de loin liée au logement et/ou à l'énergie », souligne l'Echevin, pour qui cet aboutissement est important. « C'est un projet qui me tient particulièrement à cœur et que j'ai souhaité mettre en place dès le début de mon mandat. Et c'est en visitant la Maison de l'Habitat de Liège et celle de Tournai que j'ai eu la certitude qu'une ville comme Seraing devait, elle-aussi, se doter d'un outil comparable. »

Les personnes qui souhaiteraient donc en savoir davantage sur les **aides financières, les prêts, les primes, la réduction d'im-**

pôt, la gestion locative, les règlements et procédures, les permis d'urbanisme et de location ou simplement avoir de l'aide pour **constituer des dossiers et/ou remplir des formulaires**, peuvent donc se rendre au **n°158 de la rue Cockerill à 4100 Seraing** (en face de l'Esplanade de l'Avenir).

Les agents disponibles analyseront ainsi les demandes avant de centraliser les démarches et d'orienter les demandeurs vers les services adéquats.

Un espace, pour le moins utile, qui n'est toutefois encore que la première étape du projet de la Maison du Logement et de

l'Énergie qui verra prochainement le jour sur le territoire sérésien.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur: www.pole-habitat.be



Échevinat de la Prévention
Alain Onkelinx
Logement, Prévention, Relations inter-culturelles, Jumelage, Tourisme, Nouvelles technologies

Les Happy Days d'Hiver/de Noël seront de retour dès le 27 décembre



VACANCES D'HIVER - NOËL
27/12 > 7/01

HAPPY DAYS



3 CENTRES SERAING - BONCELLES JEMEPE

Comme habituellement durant les congés scolaires, l'Accueil Temps Libre de la Ville de Seraing organise ses journées Happy Days. Cette fois, elles auront lieu du 27 décembre au

7 janvier prochains. Les enfants âgés de 2,5 à 12 ans, dont les parents ont besoin d'une solution d'accueil pourront donc y prendre part et ainsi s'amuser en participant à diverses activités.

A l'occasion des prochaines vacances d'Hiver/de Noël, le service de l'Accueil Temps Libre de Seraing (ATL) - sous l'impulsion de l'Echevin de l'Enseignement, Alain Decerf - propose une nouvelle fois

aux **enfants** âgés de **2,5 à 12 ans** de profiter de ses célèbres journées Happy Days !

Ces journées divertissantes s'étaleront cette fois sur deux semaines, soit **du 27 décembre 2021 au 7 jan-**

vier 2022 inclus, et seront une nouvelle fois uniquement destinées aux enfants dont les parents ont besoin d'une solution de garde ; ces derniers devront d'ailleurs fournir une attestation (travail, formation, motif médical) dès le premier jour de présence.

Chaque jour, de 7h00 à 18h00, les participants auront l'occasion de prendre part à plusieurs activités diverses et variées organisées en fonction de certains thèmes.

Si un ou plusieurs enfant(s) souhaite(nt) participer à ces journées Happy Days et qu'il(s) rentre(nt) dans les conditions requises, les parents devront l'emmener/les emmener à l'un des trois centres disponibles (Seraing, Bonnelles et Jemeppe) et débours la somme de 2,5€ par enfant et par jour (la gratuité est appliquée à partir du 3^e enfant si celui-ci habite au même endroit

que les deux premiers).

Attention !!! Les inscriptions ne sont pas nécessaires.

Adresse des trois centres disponibles:

Seraing: Ecole de la Jeunesse, au numéro 54 de la rue de la Jeunesse ;

Bonnelles: Ecole de Bonnelles (côté primaire), au numéro 14 de la rue de Fraigneux;

Jemeppe: Ecole Radelet, au numéro 1a de l'Avenue de Douai.



Échevinat de l'Enseignement
Alain Decerf
Enseignement, Petite enfance, Accueil extrascolaire, Académie communale de musique Amélie Dengis

Un espace sérésien aménagé pour la Maison Arc-en-Ciel qui vient en aide aux personnes de la communauté LGBTQIA+



Le 19 novembre dernier, la Ville de Seraing a inauguré un nouvel espace à l'échevinat de l'Egalité des Chances. Celui-ci sera, à raison d'une fois par mois, mis à disposition de la Maison Arc-en-Ciel et aura pour objectif d'accueillir des personnes issues de la communauté LGBTQIA+ et de les accompagner dans leurs démarches. Une véritable première pour une ville en dehors de Liège!

Voilà maintenant de nombreuses années que la Ville de Seraing est extrêmement impliquée dans le changement des mentalités et la bataille pour la diversité. Chaque année, elle rappelle d'ailleurs son implication dans ces importantes causes en participant à une campagne de

lutte contre l'homophobie et la transphobie et témoigne notamment de son soutien à ces différentes communautés par le biais du drapeau arc-en-ciel qui trône sur son Hôtel de Ville.

De plus, cette implication s'est vue renforcée depuis le début de cette mandature grâce à la création d'un échevinat basé sur l'égalité des chances, géré depuis près de trois ans par Julie Geldof pour qui, cette cause, est plus qu'importante.

Afin de faire avancer le débat et surtout de permettre aux personnes issues de la communauté LGBTQIA+ de bénéficier d'un soutien sans faille face aux actions qu'elles entreprennent avec force et courage pour faire connaître leur véritable identité, la Ville

de Seraing – à l'initiative de l'Echevine de l'Egalité des Chances, Julie Geldof – a souhaité apporter sa pierre à l'édifice en collaborant étroitement avec «La Maison Arc-en-Ciel» – cette ASBL s'avère être la plus grande association LGBTQIA+ de Wallonie et a pour objectif d'offrir un lieu d'échanges, de rencontres, de découvertes pour toutes ces personnes.

Une salle opérationnelle depuis le 19 novembre 2021

Pour ce faire, elle a décidé d'aménager une salle située à l'échevinat de l'Egalité des Chances, inaugurée le vendredi 19 novembre en compagnie notamment de la Ministre Christie Morreale, qui est ponctuellement mise à disposition de la Maison

Arc-en-Ciel.

Cet espace se veut être un lieu d'écoute et d'aide. «A raison d'une fois par mois (le second mercredi du mois), un éducateur spécialisé de la Maison Arc-en-ciel se rend au sein de cet espace pour accueillir et surtout accompagner les personnes de tout âge de la communauté LGBTQIA+ à avancer dans leur vie. En d'autres termes, des permanences sociales décentralisées, uniquement sur rendez-vous, sont mises en place dans ce local afin d'aider celles et ceux qui en ont besoin et ainsi leur proposer des solutions d'aides concrètes», indique l'Echevine. «Pour ce faire, les gens qui se sentiraient concernés par ce qui est proposé au premier étage du bâtiment de la rue Giordano Bruno pourront former le 04/223.65.89 ou le 0475/94.05.83 pour prendre un rendez-vous avec l'éducateur spécialisé de l'association.»

Une véritable première pour une ville, comme le souligne le Bourgmestre sérésien, Francis Bekaert: «Je suis véritablement heureux et fier de savoir que la Ville de Seraing est

pionnière en la matière et surtout qu'elle joue un rôle prépondérant dans l'ouverture des mentalités. Il est en effet devenu impératif que chacun et chacune d'entre nous se sentent écoutés, entendus et par-dessus tout compris, encore plus en cette période difficile pour tous. J'espère d'ailleurs que ce projet pourra s'étendre et se développer sur d'autres communes.»

Une collaboration prochaine avec l'association Ihsane Jarfi

En attendant, la Ville de Seraing souhaite développer encore davantage ce projet en s'associant dans les prochains mois avec la Fondation **Ihsane Jarfi** qui lutte activement contre les discriminations et l'homophobie. Cette dernière prend ainsi en charge les majeurs en pleine transition dans leur vie en leur proposant des logements d'urgence ainsi que des aides concrètes pour une durée de maximum un an afin qu'ils puissent prendre le temps de rebondir et d'avancer aussi bien dans leur vie privée que professionnelle.

«La fondation **Ihsane Jarfi** s'inscrit vérita-

blement dans ce que nous développons actuellement sur le territoire sérésien en matière d'égalité des chances. La Ville de Seraing admire énormément le travail réalisé par cette association et aimerait à terme s'associer avec elle», explique Julie Geldof. «Concrètement, cela signifie que, dans un avenir plus ou moins proche, nous souhaiterions nous-aussi proposer et financer un logement situé sur Seraing qui serait à disposition des personnes que la Fondation aide.»

Un projet, à l'heure actuelle, toujours en cours de développement et qui verra le jour dans le courant des prochaines années à Seraing.



Echevinat de la jeunesse et du bien-être animal
Julie GELDOF
Jeunesse • Bien-être animal
Participation citoyenne
Égalité des chances
Égalité homme-femme

La piscine olympique accessible aux citoyens dès le 2 janvier 2022



Après quatre mois de travaux, la piscine olympique a officiellement rouvert ses portes aux clubs ce 1^{er} décembre 2021. Elle sera également à nouveau accessible aux citoyens à partir du 2 janvier prochain.

Excellente nouvelle pour les utilisateurs de

la piscine olympique de Seraing: l'établissement sportif sérésien est enfin ouvert!

Fermé depuis le mois d'août, il a fait l'objet de travaux importants qui consistaient cette fois à remplacer le système de ventilation et d'air conditionné (ou Heating Ventilation Air

Conditionning).

Un chantier de longue haleine mais surtout essentiel au vu de l'état de vétusté dans lequel se trouvait le système précédent. Cette modification a concrètement permis le remplacement de la pulsion, le renouvellement de l'air, la stabilisation

et la montée en température de l'eau et de l'espace environnant ou encore la mise en place de la cogénération.

En parallèle à ces mises à jour technique, cette adaptation va être bénéfique à la Ville de Seraing d'un point de vue financier mais aussi et surtout d'un point de vue sanitaire pour les utilisateurs du bassin. Une qualité qui s'explique notamment par les systèmes de recyclage et de filtration de l'air et de l'eau installés, largement supérieurs à précédemment. Concrètement, cela signifie que le combat contre la légionellose sera hautement facilité.

Après quatre mois de travaux intensifs, la piscine olympique de Seraing a finalement rouvert ses portes comme prévu aux clubs résidents ainsi qu'aux établissements scolaires en date du 1^{er} décembre 2021.

Un choix mûrement réfléchi qui avait pour but de servir de test et ce, notamment par un apport plus disparate de nageurs, une facilité d'occupation des plages horaires, des vestiaires, de l'entretien et une reprise efficace des maîtres-nageurs. Cette mise en place permet de mesurer, durant 3 à 4 semaines, la qualité de l'air et de l'eau ainsi que l'apport du nouveau système de ventilation et d'air

conditionné. Le cas échéant, la Ville de Seraing pourra ainsi procéder aux réglages utiles pour optimiser son efficacité.

Les citoyens devront quant à eux patienter jusqu'au **2 janvier 2022** pour pouvoir à nouveau profiter du bassin sérésien.



Échevinat des sports et de la culture
Philippe Grosjean
Sport, Infrastructures sportives, Culture, Bibliothèques, Grands événements

La propreté à Seraing

La propreté à Seraing, une utopie ?



Paul Ancion

Conseiller communal
Chef de groupe Ecolo

Il faut bien constater que dans de nombreux quartiers de notre Ville, la propreté de l'espace public n'existe tout simplement pas. Les gros dépôts clandestins ou les petites incivilités, tout cela participe à rendre notre Ville sale et peu accueillante depuis de nombreuses années.

Si les leviers du changement se trouvent d'abord dans les comportements quotidiens de tous, la commune peut mettre en place un cadre qui facilite une prise de conscience sur notre responsabilité collective en matière de déchets. Rappelons que le meilleur

déchet est celui qui n'existe pas, et que les outils suivants peuvent aider à réduire notre production :

- Mise en place de formations au zéro déchet gratuites et ouvertes aux citoyens et aux commerçants
- Prime pour les commerces qui proposent des emballages recyclables (papier, carton, etc.) et des rayons en vrac (sans emballage).
- Tarification des déchets progressive: moins vous produisez, moins vous payez (ce qui n'est malheureusement pas l'option retenue par la

majorité socialiste).

- Prime au compostage collectif (elle existe, il faut davantage la faire connaître).
- Primes pour la création et le maintien de potagers collectifs.
- Sensibilisation dans les écoles: mise en place de potagers éducatifs par exemple
- Etc.

Cette réduction des déchets ne peut qu'être bénéfique pour notre commune à de nombreux points de vue:

- C'est une économie pour le portefeuille de nos concitoyens.

- C'est une économie des ressources naturelles qui s'épuisent de plus en plus.

- Cela favorise les commerces locaux attentifs à la problématique.

- C'est une excellente manière de (re)créer du lien social (via les potagers collectifs par exemple).

Ajoutons à ces mesures que notre Ville se doit de maintenir un service de propreté adapté à sa situation: 64.000 habitants, ce n'est pas rien. Il est absolument nécessaire de donner les moyens humains et financiers suffisants à ce

service pour qu'il puisse accomplir ses missions de base.

Nous craignons que les recours fréquents à la sous-traitance en terme d'entretien ne fragilise encore plus un service déjà mis à mal par une gestion d'austérité. Il nous semble important de réinvestir dans ce service public indispensable: les équipes doivent être renforcées et le matériel remis à niveau.

Vivre dans un environnement sain est un droit, mettons tout en œuvre pour que ce soit aussi une réalité.

La propreté à Seraing



Fabian Culot

Chef de groupe MR

Saleté des rues, dépôts clandestins et taxe poubelles : voilà sans doute les mots qui reviennent malheureusement le plus lorsqu'on parle de notre ville aux Sérésiens ou aux visiteurs.

Depuis trop longtemps, reconnaissons en effet que nos rues sont mal entretenues, jonchées de déchets en tous genres. Admettons aussi que les dépôts clandestins se multiplient dans trop de coins et de recoins de notre ville.

Ces constats sont-ils une fatalité? Comment enrayer cette spirale négative et rendre Seraing plus attrayante et plus belle aux yeux de tous?

D'avantage que les plans de communication et des

effets d'annonce bien connus, surtout en période électorale, nous proposons 3 solutions :

1. Renforcer la connaissance quant au tri des déchets et à l'impact de la pollution

Lorsque les nouveaux citoyens arrivent à Seraing, la taxe poubelle (partie fixe et partie variable) doit leur être expliquée. Des formations au tri doivent être proposées et amplifiées dans tous les quartiers et dans les écoles. Nos enfants, via les écoles toujours, devraient être sensibilisés aux conséquences de la pollution. Ils pourraient ainsi répercuter ces bonnes pratiques au sein de leur famille.

Même si expliquer et former est plus compliqué que

dénoncer et manifester, au MR nous pensons que ceux qui trient correctement leurs déchets arrivent dans la majorité des cas à maîtriser le montant total de la taxe à payer. Cette taxe doit toutefois ne plus changer de manière intempestive comme ces dernières années. Et nous proposons également que via une application numérique chaque citoyen puisse facilement demander les réductions auxquelles il a droit ou calibrer les éléments qui composent sa taxe en fonction par exemple du type d'habitat dans lequel il vit ou de l'existence ou non d'une solution de compostage.

2. Développer l'attrait pour les parcs à conteneurs et les bulles à verre

Seraing compte 3 parcs à conteneurs, ce qui est particulièrement important. Ceux-ci sont bien entretenus et le personnel y est accueillant.

Nos concitoyens doivent être (ré)informés des possibilités offertes dans ces parcs, de la possibilité d'y déposer nombre de sorte de déchets (notamment les déchets verts, briquaillons, encombrants, ...).

Nous proposons que des solutions de mobilité solidaire puissent être proposées pour celles et ceux qui ne disposent d'une voiture.

Par ailleurs, l'offre en bulles à verre devrait être renforcée, notamment dans le bas de Seraing. Les citoyens nous reviennent en effet à ce sujet et la carte disponible

sur le site d'Intradel montre clairement un déficit à ce niveau.

Enfin il faut promouvoir davantage le service de la Ressourcerie qui collecte les encombrants.

3. Renforcer les contrôles et les sanctions

Depuis plusieurs semaines, des patrouilles «planquent» aux endroits stratégiques. Ces planques doivent être pérennisées et les pollueurs doivent être sanctionnés. Ces comportements sont inexcusables, mais sont malheureusement alimentés par un parti extrémiste qui préfère inciter à salir nos rues pour espérer gagner quelques voix. Pour le MR, la propreté de Seraing vaut mieux que cela.

La propreté à Seraing (thème PTB)



Francis Bekaert

Bourgmestre de Seraing

Chères Sérésiennes, Chers Sérésiens,

Cette carte blanche sur la propreté à Seraing est l'occasion pour nous de tordre le cou à certaines contre-vérités que l'on peut lire ou entendre çà et là ! Nous sommes donc ravis de pouvoir nous exprimer sur le sujet.

La majorité ne fait rien pour la propreté à Seraing!

Faux ! Rendre Seraing plus propre est l'une de nos préoccupations majeures. Nous multiplions les initiatives pour y parvenir. Formations au tri, primes pour encourager certains

comportements comme l'utilisation de langes lavables, achat de matériels et renforcement des équipes dédiées au nettoyage, installation de poubelles publiques, initiatives pour généraliser la présence de cendriers devant chaque commerce, achat de caméras pour débusquer et sanctionner les auteurs de dépôts clandestins, nous consacrons une énergie folle ainsi que d'importants moyens humains et financiers pour améliorer la propreté de notre Ville.

La Ville de Seraing est particulièrement sale !

Faux ! Si la Ville de Seraing rencontre effectivement des difficultés en termes de propreté, c'est le cas d'une grande majorité de villes. Seraing ne fait donc pas exception ! Ce phénomène peut être imputé, selon nous, à deux facteurs. En premier lieu, le nombre d'habitants et la quantité de déchets produits qui impliquent des problèmes dans la gestion de ceux-ci spécialement depuis la généralisation du tri. En second lieu, le comportement de certains qui s'arrogent le droit de traiter l'espace public comme un décharge géante. Nous serons

intraitables vis-à-vis de ce type de comportement.

La taxe sur les déchets ménagers (dite taxe poubelles) est chère à Seraing !

Faux ! Le règlement taxe de la Ville de Seraing vise à répercuter le plus justement possible le coût de la collecte et du traitement des déchets sur chaque ménage et ce, en fonction de sa production d'immondices. En conséquence, un ménage qui trie normalement ses déchets paiera moins à Seraing que dans la majorité des villes et communes avoisinantes. De plus, notre

règlement comprend de nombreuses exonérations pour aider, par exemple, les plus défavorisés ou les ménages avec des enfants en bas âge.

Pour conclure, ces quelques lignes ne visent nullement à nier l'existence de certains problèmes en matière de propreté, mais à réaffirmer notre engagement pour l'améliorer, notre détermination pour lutter contre la stigmatisation de notre Ville ou de ses citoyens et notre conviction quant à la pertinence de certains choix posés!

Plus de propreté à Seraing



Damien Robert

Chef de groupe PTB

Notre ville est souvent sale, trop sale. Les travailleurs de la Ville font ce qu'ils peuvent mais ils sont de moins en moins nombreux parce qu'ils ne sont plus remplacés quand ils partent à la pension.

Pourtant, vivre dans une commune propre, bien entretenue, c'est un droit fondamental. Et il doit être garanti.

Comment? Le PTB propose deux solutions pour résoudre

le problème de la saleté.

Une ville propre, ça passe par une ville où les citoyens sont respectés par la majorité. A Seraing, la taxe déchets est beaucoup trop élevée. Et quand on ne sait pas payer, la majorité envoie les huissiers. La première proposition du PTB est de baisser la taxe déchets, supprimer les sur facturations et permettre des levées toutes les semaines, sans payer de suppléments.

Une ville propre, ça passe aussi par l'engagement de travailleurs pour rendre notre ville entretenue et plus agréable à vivre. Le PTB propose le remplacement systématique de chaque travailleur de la Ville qui part à la pension. Il propose aussi d'engager du personnel supplémentaire.

Enfin, une ville propre passe aussi par des habitants respectueux de leur Ville et de leur environnement.

Avec une baisse des taxes et l'engagement de personnel supplémentaire, ce respect sera renforcé.



Améliorer l'offre de transport en commun à Seraing

Les transports en commun, une liberté retrouvée?



Jean Thiel
Conseiller communal

Vous pester sur votre volant à 7h30 puis à 17h sur cette maudite circulation qui vous oblige à rouler au pas ? Vous, si calmes d'habitude, devenez agressifs ? Envoyer tout le monde sur les roses (épineuses)? Vous déposez en vitesse votre enfant devant son école alors que, derrière vous, on se déchaine en klaxonnant?

Pas de doutes, vous êtes simplement dans votre voiture à l'une des heures de pointe... Voire à une heure normale. Nous en sommes arrivés à nous marcher

sur les roues, à nous rentrer de mauvaise humeur pour retrouver votre conjoint.e et vos enfants.

La voiture, qui en elle-même est une invention géniale, un outil de «libération», mange désormais nos vies.

Et que faisons-nous pour tenter de supprimer le problème ? Nous réclamons ce qui va encore l'aggraver: des routes nouvelles, des parkings mal gardés, la construction d'un nouveau pont. Des trous toujours à reboucher,... Et des usagers faibles (piétons, cyclistes,

maman avec poussette, et.) renversés et parfois avec des résultats dramatiques.

Ecolo n'est pas dogmatique. Il ne veut pas interdire la voiture, imaginer de nouvelles taxes imbéciles et inutiles qui ne régleraient rien. Nous ne sommes pas idiots.

Mais nous avons les yeux ouverts et refusons la politique de l'autruche.

Que cela plaise ou non, nous avons, largement, dépassé une limite. La voiture censée nous libérer a un effet contraire grave: elle

nous asphyxie à tout point de vue.

La rue doit redevenir un lieu partagé où dans certains endroits nous n'aurions plus peurs pour nos enfants. La rue doit s'ouvrir aux usagers faibles, de plus en plus fréquents. Nous voulons pour eux des pistes cyclables. Mais nous voulons certainement plus de transports en commun: CONFORTABLES et FRÉQUENTS. Exigeons par exemple que le tram soit étendu au minimum jusqu'à l'Esplanade de l'avenir, la (re)création d'un arrêt SNCB au

Val Saint-Lambert: ces endroits sont idéals avec déjà des parkings de délestages prêts et des connexions avec les TEC.

En supplément de ces nouveaux aménagements, il est également nécessaire de revoir complètement l'offre des TEC afin de l'adapter au mode de vie actuel et de desservir mieux nos quartiers.

Soyons visionnaires, intelligents: assez d'une fausse liberté, oui aux transports pour TOUS. A Seraing comme ailleurs...

Améliorer l'offre de transport en commun à Seraing



Fabian Culot
Chef de groupe MR

Bus 27, 2, 25, 3 et bien d'autres... nous avons tous pris ou prenons tous ces lignes bien connues sur le territoire de notre ville.

L'offre en bus est, à Seraing, particulièrement importante. Sans doute pouvons-nous regretter, pour certains les tours et détours pris par certaines lignes. Il s'agit là du revers de la médaille qui permet à ces mêmes lignes de desservir l'ensemble de nos quartiers.

Pour améliorer l'offre, nous identifions 4 points d'attention:

1. Les responsables communaux doivent tout faire pour que **la ligne de tram soit prolongée jusqu'à Jemeppe**. Les Sérésiens seraient les premiers bénéficiaires de cet allongement du projet limité jusqu'ici au Standard.
 2. **Ne pas oublier Seraing dans la nouvelle offre de lignes structurantes**.
- Avec le tram toujours, le TEC Liège proposera de nouvelles lignes structurantes censées être plus rapides et être connectées au trajet du tram.

Malheureusement, dans les projets annoncés jusqu'ici, seule une ligne concerne notre commune. En outre, elle ne desservira pas l'hôpital. Il s'agit pourtant d'un enjeu majeur !

3. S'assurer de la place de Seraing et de ses quartiers dans la réorganisation à venir des lignes de bus.

On le sait également, avec le tram, qu'il soit ou non prolongé jusqu'à Jemeppe, tous les trajets des lignes de bus actuelles seront revus.

Ainsi, les lignes de bus

auront désormais comme objectif de se relier au tram ou aux lignes structurantes, à charge pour les passagers de continuer leurs trajets via ces lignes plus rapides. Il conviendra donc de veiller à ce que les lignes nouvelles redessinées continuent de desservir l'ensemble de nos quartiers et que l'offre ne soit pas réduite.

4. Développer les horaires des lignes SNCB.

Depuis leur remise en service, les gares de Seraing et d'Ougrée connaissent un succès grandissant.

Les problèmes de mobilité rencontrés à Liège et l'augmentation du prix des carburants ne sont sans doute pas étrangers à ce phénomène.

D'un passage par heure, la fréquence s'élève désormais à deux par heure. Pourquoi ne pas envisager 3 trains par heure, singulièrement lors des heures de pointe du matin et de la fin de journée?

Comment peut-on en effet relier Seraing à la gare des Guillemins en un peu plus de dix minutes autrement que par le train?

Plus de transports en commun



Damien Robert
Chef de groupe PTB

Le développement de la ligne 125 A qui part des Guillemins et qui va jusqu'à Flémalle en s'arrêtant à Ougrée et Seraing est une belle avancée. Elle permet d'augmenter l'offre et de gagner un peu de temps pour se déplacer entre la commune et Liège.

Mais la situation des transports en commun à Seraing reste clairement

problématique. Les transports en commun entre les différents quartiers de la ville et entre la commune et Liège ne se renforcent pas. Résultat ? C'est souvent la galère pour se déplacer.

Le PTB avance quatre propositions.

Premièrement, nous demandons la gratuité des transports en commun. C'est tout à

fait réalisable. Plusieurs communes en France ont montré que c'était une mesure financièrement tenable et efficace au niveau écologique, au niveau de la mobilité et au niveau social.

Deuxièmement, nous demandons que le tram arrive effectivement jusqu'à Jemeppe. Beaucoup de promesses sont faites dans ce sens. Il faut maintenant les

concrétiser. Troisièmement, l'arrêt prévu au Val saint Lambert sur la ligne 125A doit être réalisé. Enfin, nous demandons l'augmentation de la fréquence de certains bus pour augmenter l'utilisation des transports en commun et son efficacité.

Améliorer l'offre de transport en commun à Seraing



Francis Bekaert
Bourgmestre de Seraing

Chères Sérésiennes, Chers Sérésiens,

Avant de se pencher sur l'amélioration de l'offre de transports collectifs à Seraing, il nous semble opportun de s'intéresser à l'offre déjà existante en la matière. Seraing dispose en effet d'une offre de transports en commun abondante qu'il s'agisse des bus ou des trains. En effet, le territoire est couvert par de nombreuses lignes de bus qui permettent facilement de se rendre d'un point A à un point B. Il est également facile de se rendre à Liège en utilisant le bus puisque plusieurs lignes permettent d'y accéder. Nous disposons également d'un proxibus. Du point de

vue ferroviaire, Seraing est bien loti également puisque cinq arrêts de trains sont installés sur les deux rives de la Meuse. Se rendre à Bruxelles, Liège ou Namur en train est donc chose aisée au départ de Seraing. Maintenir l'existant constitue donc un objectif en soi.

S'intéresser à l'offre de transport en commun, c'est également comprendre que les décisions en la matière ne sont pas entièrement entre nos mains. En effet, l'organisation des bus relève de la TEC alors que celle des trains dépend d'Infrabel et de la SNCB. Dans cette matière, le rôle des pouvoirs locaux consiste essentiellement à

défendre les intérêts de la Ville et à convaincre de la pertinence d'installer de nouvelles lignes de bus ou de train à l'instar de ce que nous avons fait pour la 125 A.

En termes de projets à venir en matière de mobilité collective, nous avons obtenu l'extension du tram jusqu'à Jemeppe. Nous serons donc grâce au tram reliés directement au centre de Liège et ce en site propre. Se rendre dans la cité ardente en transport en commun au départ de Seraing sera donc encore plus rapide. Du côté des trains, nous avons également assuré le maintien de la ligne 125 a et le renforcement des

fréquences de passage. La réactivation d'une ligne ferroviaire, son maintien et l'augmentation des cadences sur celles-ci sont peu fréquentes. Il a donc fallu se battre pour y parvenir!

Au-delà de l'amélioration de l'offre de transports en commun, la majorité socialiste entend également favoriser leur utilisation. Cela passe par le renforcement de la multimodalité. Dans ce contexte, nous voulons augmenter le nombre de kilomètres de pistes cyclables sur le territoire de la commune. Le réaménagement de l'entrée de ville à Jemeppe aura également pour objectif d'en renforcer

leur attractivité. Enfin, des parkings de délestage aux abords des arrêts de train seront créés et notamment à Ougrée.

Pour conclure, et d'un point de vue plus large, l'utilisation accrue des transports en commun est un enjeu crucial dans la lutte contre le réchauffement climatique. Les déplacements individuels en voiture constituent en effet une part importante des émissions de CO2. Soyez certains que la majorité socialiste de la Ville de Seraing met toute en œuvre pour encourager et accompagner ce nécessaire changement dans notre manière de nous déplacer.